◆国家级骨干专业

◆国家级汽车技术服务生产性实训基地

◆湖北省高等职业教育特色专业

◆湖北省高等职业院校重点专业

◆湖北省高等职业院校实训基地

◆上汽通用汽车 ASEP 示范教学中心

1. 深厚的专业底蕴—汽车高级技术管理人才的摇篮

本专业是湖北省高等职业院校重点建设专业，省级示范院校重点专业，省级高等职业教育特色专业，是湖北省级实训基地。与上汽通用汽车有限公司深度合作，建设有设备先进的上汽通用汽车 ASEP 示范教学中心。与上汽通用、湖北三环、武汉中成、吉利汽车、湖北柳瑞等 12 家企业校企合作，共建订单班 5 个，工作室 3 个，协同创新中心 1 个。本专业按“3+2”专本衔接模式培养，前 3 年在武汉交通职业学院学习，后 2 年在湖北文理学院学习，成绩合格由湖北文理学院颁发汽车服务工程专业全日制本科学历和学位。

上汽通用汽车 ASEP 示范教学中心

理实一体化教室

发动机、底盘拆装教室

实训车辆、工位

2. 广阔的专业前景---专业人才供不应求

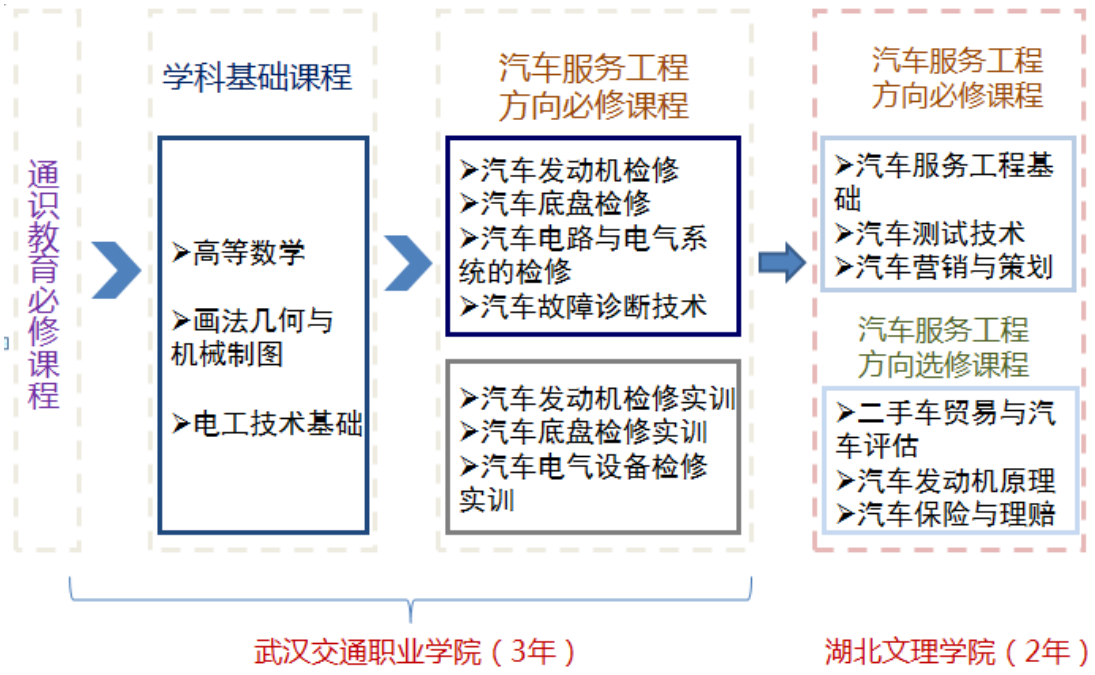
在未来相当长的时间内，汽车服务后市场仍需要大量的从业人员，涉及汽车后市场的汽车维修与保养、汽车企业业务管理、汽车技术服务与贸易、汽车保险与理赔等岗位也急需大量相关懂得汽车专业知识的专门人才，尤其是掌握多种专业知识和技能的复合型人才，本专业的毕业生仍然供不应求。

3. 科学的课程体系——岗位对接、能力递进

主干课程：

汽车构造、汽车服务工程基础、汽车电器设备、汽车电子控制系统、汽车运用工程、汽车测试技术、汽车检测与故障诊断技术、汽车营销与策划、汽车维修工程、汽车保险与理赔、现代工程图学、机械原理、机械设计、互换性与技术测量、工程材料与热加工、电工电子技术基础、单片机原理及应用、市场调查与预测。

课程体系：



4. 灵活高端的就业岗位

就业方向：

本专业培养具有数学、外语、计算机等相关基础知识及汽车构造、汽车技术服务、汽车贸易服务等方面的专业知识，基础理论厚实、知识结构合理、适应能力强、富有创新创业精神和实践能力，懂技术、善经营、会服务，能在汽车服务全领域，包括汽车设计生产服务、汽车贸易服务、汽车运用服务、汽车技术服务等领域工作的应用型高级工程技术人才和管理人才。

学生未来成长通道：

5. 优秀的教学团队---双师主体，专兼结合

龚福明，男，中共党员，副教授，现任武汉交通职业学院汽车学院院长，教育硕士学位，长期致力于高职办学特色研究。曾主持完成湖北省教育科学规划项目《高职院校职业培训管理体制研究》和湖北省教育厅项目《高职院校培养力研究》，参与完成全国教育科学规划项目《交通高职院校办学模式的实证研究》等多个项目的研究，有丰富的科研经验；先后在《武汉交通职业学院学报》等刊物发表了《高职院校职业培训定位探析》、《试论新时期高职院校内涵建设》等多篇论文。论文《试论新时期高等职业院校内涵建设》获中国交通教育研究会一等奖、“上汽通用 ASEP 校企合作示范项目建设与实践”获学校教学成果一等奖，《校企深度融合的“双引擎、六驱动”合作模式探讨》获中国交通教育研究会二等奖。

何细鹏,男，中共党员，硕士研究生，副教授，上汽通用认证铜级技师，现任武汉交通职业学院汽车学院副院长。2003 年毕业于武汉理工大学车辆工程专业，2011 年获得武汉理工大学车辆工程专业硕士学位。2003 年起进入汽车企业工作，2006 年到武汉交通职业学院任教至今。主要从事汽车维修技术的教学和研究工作，承担了多项省级科研项目和校级科研项目，在汽车维修技术、新能源汽车和高职教育教学研究等方面发表了学术论文 10 余篇,主编教材 4 部，多次获得学校“优秀教师”和“师德师风先进个人”称号。

徐涛，男，中共党员，硕士研究生，副教授，上汽通用认证铜级技师，现任汽车学院副院长。曾获得优秀党员、优秀教师、教书育人先进个人等荣誉称号；指导本专业学生先后获得湖北省“互联网”创新创业大赛三等奖（校级一等奖）、湖北省职业院校技能大赛汽车检测与维修赛项二等奖、全国职业院校技能大赛汽车营销赛项三等奖；公开发表学术期刊 10 余篇，完成科研课题 2 项等。

金碧辉，女，中共党员，硕士研究生，讲师，上汽通用认证铜级技师，现任武汉交通职业学院汽车检测教研室主任。2006 年获得武汉理工大学交通运输专业和国际经济与贸易专业双学士学位,2009 年获得武汉理工大学载运工具运用工程专业硕士学位。2018 年 7 月，赴德国学习现

代学徒制教育。曾获全国教师信息化设计大赛二等奖，指导学生获得湖北省职业院校技能大赛汽车检测与维修赛项二等奖；主持多项省厅级和校级课题，公开发表论文 10 余篇，参编多部高职教材。多次获得学校“三育人标兵”、“优秀教师”、“优秀共产党员”称号。

李小庆，女，中共党员，硕士研究生，讲师，现任武汉交通职业学院汽车检测教研室副主任。从事教育工作 6 年，一向担任专业课教师和班主任工作，并在 2012-2015 年兼职辅导员。爱岗敬业，职责心强，个人曾被学校评为“优秀党务工作者”等，并主编了《汽车专业英语》等书。

杨凡，男，本科，副教授。已取得电工高级考评员证书、高级二手车鉴定评估师证书、高校教师资格证等多项证书；主编和参编正式出版教材 6 本。

刘刚，男，中共党员，本科，副教授。具备三级实习指导教师资质；发表学术论文多篇，担任《电工电子技术基础》、《汽车电气设备结构与维修》、《汽车发动机电子控制技术》等教材副主编。

叶国骏,男，中共党员，2012 年毕业于武汉理工大学车辆工程专业，现正攻读武汉理工大学车辆工程专业硕士学位。2012 年 07 月至 2015 年 09 月在神龙汽车有限公司工作，担任整车静态功能质量分析、整车几何尺寸质量分析和总装生产线供应商管理等工作，2014 年 07 月代表神龙汽车有限公司参加武汉市 QC 演讲比赛并荣获武汉市一等奖。2015 年 10 月到武汉交通职业学院任教至今。主要从事汽车维修与检测专业的教学工作，在汽车维修技术、新能源汽车和高职教育教学研究等方面发表了学术论文 3 篇,参编教材 2 部。

唐琼，女，中共党员，硕士，工程师。2014 年毕业于西北工业大学，获硕士学位。2014 年起进入科研院所从事科研设计岗工作，2017 年进入武汉交通职业学院任教。主授课程有汽车使用性能与检测，汽车运用基础，汽车底盘系统检修等专业课程，并承担相应的企业培训课程。

钟迪，男，中共党员，硕士。2012 年本科毕业于武汉理工大学热能与动力工程专业，2015 年获得吉林大学车辆工程专业硕士学位，2015

年 7 月进入东风雷诺汽车有限公司担任变速箱研发工程师，2018 年 2 月加入武汉交通职业学院。硕士期间参与过多项横向及纵向课题研究，在企业主导过两款变速箱的开发工作。

马铮，女，中共党员，硕士研究生，专业：车辆工程(智能驾驶建模仿真方向)。2018 年到武汉交通职业学院任教至今，曾参与过“基于 AutoSAR 软件架构的车身控制器研发”、“智能移动终端仿真评测关键技术合作研究”。第一作者发表学术论文 3 篇，合作撰写软件著作一篇。

6. 丰硕的办学成果

学生在湖北省一类大赛中获二等奖

学生参加“创业湖北” 大学生创业大赛荣获三等奖